

# 工務係員

## ・具体的な仕事内容は？(業務紹介)

- 鉄軌道の線路・橋梁・構造物および、それに付随する設備の管理、整備、修理など。
- 請負業者の指導・管理。

## ・将来どうなるの？(キャリアモデル)

まず入社後の机上講習にて基礎知識や線路内作業中の安全確保等について学びます。その後、先輩社員と作業現場でのOJTを通して実務経験を積んでいただきます。ゆくゆくは独り立ちして現場責任者として請負業者の監督を任されるようになります。また、業務に必要な溶接やクレーン等の資格は社外での講習にて随時取得するので、経験を積みれば幅広い作業ができるようになります。いずれは昇格試験・昇進試験を受けてステップアップを目指してください。



## ・先輩社員・若手社員の声(社員インタビュー)

電車の仕事といえばまず思い浮かんでくるのが運転士や車掌でしょう。しかしその電車を安全に走らせ、お客様を目的地まで運ぶには線路のメンテナンスは欠かせません。

阪堺電気軌道の線路は昔からの古い線路から新しい線路まで多種多様にありますが、どの線路も故障や不具合を起こさないように日頃から点検整備し、お客さまが安全に目的地まで行けるよう縁の下の力持ちとして仕事をしています。

『線路の点検なんて難しそう・・・』『知識がないと無理かも・・・』そんなことはありません。もちろん誰もが一からの状態で入社しています。先輩から手取り足取り教えてもらい、知識や技術が身に付いた時には、一人前の保線担当として色んな仕事ができるようになっています。

『自分がメンテナンスした線路を、電車がお客さまを運んで走っているな』ということが思える大変やりがいのある仕事だと思います。あなたと一緒に仕事ができる日を心待ちにしています。

# 電気係員

## ・具体的な仕事内容は？(業務紹介)

- 鉄軌道の電路・信号および、それに付随する施設の管理、整備、修理など。
- 請負業者の指導・管理。

## ・将来どうなるの？(キャリアモデル)

まずは安全作業の基本を学習します。次に沿線の設備がどこに何があるの？から習得し、その設備について覚えてもらいます。

安全作業が身につくといよいよ営業線路内で設備の保守メンテナンス作業を行います。

最初は技能資格など必要ありません。

阪堺線の恵美須町～浜寺駅前、上町線の天王寺駅前～住吉の各停留場は電車で移動するとあっという間に到着しますが、距離にすると片道約18キロあります。

毎日する作業と現場が違えば覚えも早いですよ。

阪堺電車は大阪市内や堺市内の一般の方が運転する自動車と並行して走る軌道区間があり、「道路障害事故」もたまにあり、お客さまに一刻も早くご利用していただくための復旧作業もあります。約1年で作業を一巡すれば、最終電車が車庫に入庫後の夜間作業も行います。経験年数を積めば社内登用試験で昇進、昇格試験の合格を経て役職に就くことができます。



## ・先輩社員・若手社員の声(社員インタビュー)

阪堺電車の名前の由来でもある路面電車は電気を動力として走っています。

関西電力から給電された電気を変電所で整流したり電圧を降圧して、自家用電気工作物の電線に供給、支持物である電柱に支持しています。

また電車運行には欠かせない信号設備、道路と平面公差する踏切道には警報機、遮断機を設けています。

あと沿線に点在する会社設備への電話に関わるケーブル等を敷設しています。

以上のような設備の新設撤去、保守メンテナンス作業を自分たち行ったり、協力業者さんに行ってもらうため立会業務を日夜行っています。

最初は難しそうな仕事だなと思われるかもしれませんが。でも先輩社員から「コツ」を教えてもらい一つ一つの作業が身につくと、達成感が湧きます。また多くのお客さまを無事お送りすることで、社会への貢献ができる職種です。皆さんもチャレンジしてはいかがでしょうか。

# 車両係員

## ・具体的な仕事内容は？（業務紹介）

- 電車全般の日常点検作業（機器・部品のメンテナンス）
- 洗車作業
- 故障・不具合・劣化箇所の修繕作業
- 車体塗装補修作業



## ・将来どうなるの？（キャリアモデル）

まずは電車の日常点検作業業務を1~2年程度担当し、各機器の整備・検査方法等の基本を学び、その後故障・不具合発生時の調査および修理業務や劣化箇所の修繕作業を数年担当します。業務に必要な資格や免許は社外の技能講習や特別教育にて取得し、旋盤や溶接など工作機械を駆使し、部品の製作や修理ができるようになります。一通りの経験を積むと、リーダーとして現場を引っ張る存在になります。



## ・先輩社員・若手社員の声（社員インタビュー）

あなたが普段利用している電車。電車の仕事といえばまず浮かんでくるのが運転士。運転士が自分の行きたいところまで連れて行ってくれますが、電車も機械。何もお手入れせずずっと使い続けていたら故障や不具合が起こってしまいます。

阪堺電気軌道の電車は古い車両から新しい車両まで多種多様にありますが、どの電車も故障や不具合を起こさないように日頃から点検整備し、お客さまが安全・安心に目的地まで行けるよう縁の下での力持ちとして仕事をしています。

『電車の点検なんて難しそう・・・』『知識がないと無理かも・・・』そんなことはありません。もちろん誰もが一からの状態で入社しています。あなたと年齢の近い若手社員が多く活躍し、その先輩から手取り足取り教えて頂き、たくさん学んで知識や技術が身に付いた時には、一人前の整備士として色んな作業ができるようになっています。

『自分が検査した電車が今日も故障や不具合がなく元気にお客さまを運んで走っている』ということが思える大変やりがいのある仕事です。あなたと一緒にやりがいのある仕事ができる日を心待ちにしています。